



**A. S. Antico Volante**  
Via E. Ravasio, 18 - 92109 **Sciaccia**  
e-mail [info@anticovolante.it](mailto:info@anticovolante.it)

# 3<sup>^</sup> Coppa dei Sicani

*Sciaccia 27 Agosto 2011*

## **PROGRAMMA**

Apertura iscrizioni: lunedì 10 agosto  
Chiusura iscrizioni giovedì 25 agosto ore 22:00

### **Sabato 27 agosto 2011 - Sciaccia**

ore 10:30 - 12:30 Verifiche - Sciaccia - Piazza S.re Marinello Loc. Stazzone  
ore 15:00 - 16:45 Verifiche - Sciaccia - Piazza S.re Marinello Loc. Stazzone  
ore 17:00 Partenza prima auto - Sciaccia - Piazza S.re Marinello  
ore 17:15 1<sup>^</sup> prova di abilità Sciaccia – Viale delle Terme  
ore 17:40 2<sup>^</sup> prova di abilità Sciaccia – Via S. Allende  
ore 18:30 C.T. - Santa Margherita di Belice – Via Umberto I°  
ore 18:35 3<sup>^</sup> prova di abilità Santa Margherita di Belice - Piazza Diaz  
ore 18:50 C.O. Riordino – Montevago - Via XV Gennaio  
ore 19:20 4<sup>^</sup> prova di abilità Santa Margherita – Via Duomo  
ore 20:40 5<sup>^</sup> prova di abilità Sciaccia – Via S.re Allende  
ore 21:00 C.O – Sciaccia – Via Vitt. Emanuele  
ore 21:10 6<sup>^</sup> prova di abilità Sciaccia – Viale delle Terme  
ore 21:15 C.O. Arrivo – Sciaccia – Piazzale delle Terme  
ore 22:45 Buffet - esposizione classifiche - premiazione.

### **COMITATO ORGANIZZATORE**

Denominazione : **A.S. Antico Volante**  
Presidente: **Sergio Bosio**  
Componenti **Maurizio Bosio, Saverio Marchese, Antonino Pillitteri**  
Sede: **Sciaccia – Via E. Ravasio n. 18 – Fax 0925 25917 info 0925 24232**  
e\_mail [info@anticovolante.it](mailto:info@anticovolante.it)

### **QUOTE DI PARTECIPAZIONE**

60 € per i due membri dell'equipaggio  
20 € per ogni altro eventuale passeggero.

# REGOLAMENTO

## ART.1 – EVENTO

L'Associazione Sportiva Antico Volante con sede in Sciacca, organizza una manifestazione turistica con prove di abilità per auto d'epoca denominata **3<sup>a</sup> Coppa dei Sicani**. La manifestazione è prova valida per il Trofeo 4 Castelli.

## ART. 2 - VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse a partecipare tutte le vetture di interesse storico collezionistico purchè in regola con le vigenti norme del codice della strada omologate o omologabili ASI-CSAI-FIA distinte in :

- **CATEGORIA HISTORIC** (fino all'anno 1980)
  - a) **Classic** (concorrenti che utilizzano solo apparecchiature e cronometri meccanici o digitali senza scansione sonora)
  - b) **Driver** (concorrenti che utilizzano apparecchiature elettroniche programmabili con scansione sonora)
  
- **CATEGORIA MODERN** (dal 1981 al 1991 e auto di particolare interesse collezionistico)
  - a) **Classic** (concorrenti che utilizzano solo apparecchiature e cronometri meccanici o digitali senza scansione sonora)
  - b) **Driver** (concorrenti che utilizzano apparecchiature elettroniche programmabili con scansione sonora)

E' fatto obbligo ai partecipanti dichiarare l'appartenenza alla categoria sulla scheda d'iscrizione.

## ART. 3 - PERCORSO

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di **Km 69,985** e sarà descritto nella tabella dei tempi e delle distanze e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove di abilità. Sono previsti **n. 41** tratti interessati nelle **6 prove di abilità, n. 5 controlli orari** e **n. 1 controllo a timbro**. La partenza sarà data da Sciacca - Piazza Salvatore Marinello - Località Stazzone- e l'arrivo è previsto a Sciacca in Viale delle Terme del 27 agosto 2011.

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità media non superiore a 35 Km/h.

## ART. 4 - ISCRIZIONI

Le adesioni dovranno pervenire entro le ore 22:00 del 25 Agosto 2011 presso la sede dell'Associazione in Via Ravasio n. 18, per fax al n. 0925-25917, per e-mail all'indirizzo [info@anticovolante.it](mailto:info@anticovolante.it) – Eventuali informazioni potranno essere richieste telefonicamente al n. 0925 24232 – 3470948876 – 3497576750 – 3463687177 - 3392224289. *Il comitato organizzatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, di rifiutare richieste di adesione senza darne giustificazione alcuna.*

## ART.5 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I conduttori dovranno presentarsi in Piazza S.re Marinello (zona Stazzone) di Sciacca dalle ore 10 alle ore 12:30 e dalle ore 15:00 alle ore 16:30 per l'identificazione dei partecipanti e delle vetture iscritte. Con l'espletamento di controllo vetture e documenti gli organizzatori non rispondono della corrispondenza delle vetture alla normativa vigente per circolare su strada, né delle condizioni di manutenzione delle vetture; i concorrenti ed i conduttori rimangono perciò gli unici responsabili di qualsiasi evento accaduto durante la manifestazione.

## **ART.6 - APPARECCHI DI RILEVAMENTO TEMPI – CLASSIFICHE**

In funzione del tipo di apparecchiature di rilevamento tempi utilizzate e dell'anno di costruzione delle auto, **saranno stilate n. 4 classifiche:**

- **CATEGORIA HISTORIC** (fino all'anno 1980)
  - 1) **Classic** (concorrenti che utilizzano solo apparecchiature e cronometri meccanici o digitali senza scansione sonora)
  - 2) **Driver** (concorrenti che utilizzano apparecchiature elettroniche programmabili con scansione sonora)
  
- **CATEGORIA MODERN** (dal 1981 al 1991 e auto di particolare interesse collezionistico)
  - 3) **Classic** (concorrenti che utilizzano solo apparecchiature e cronometri meccanici o digitali senza scansione sonora)
  - 4) **Driver** (concorrenti che utilizzano apparecchiature elettroniche programmabili con scansione sonora)

**Lungo il percorso saranno effettuati, da personale autorizzato, controlli a campione sulle auto dei partecipanti, per verificare che gli strumenti utilizzati siano conformi a quanto dichiarato in fase di iscrizione alla manifestazione.**

## **ART. 7 - PARTENZE**

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi alla voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, via! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno. Un conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi; la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli addetti ai controlli), nel tempo massimo di 15 secondi. Superato tale ritardo, il conduttore non sarà fatto più partire e sarà considerato ritirato.

## **ART. 8 - PENALITA'**

Penalità ed altri provvedimenti:

|   |                    |
|---|--------------------|
| <b><i>per ogni 1/100 di anticipo o ritardo nelle prove di abilità</i></b> | 1 pen.( max 300)   |
| <b><i>per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo nei C.O.</i></b>   | 100 penalità       |
| <b><i>per danno agli altri equipaggi</i></b>                              | fino ad esclusione |
| <b><i>per comportamento antisportivo</i></b>                              | fino ad esclusione |
| <b><i>per alterazione-manomiss.della tabella di marcia</i></b>            | esclusione         |
| <b><i>per mancata restituzione della tabella di marcia</i></b>            | esclusione         |
| <b><i>per mancata annotazione di un timbro di controllo</i></b>           | esclusione         |
| <b><i>per sporgersi oltre la sagoma della vettura</i></b>                 | Fino ad esclusione |
| <b><i>non conformità delle apparecchiature di rilevamento tempi</i></b>   | esclusione         |
| <b><i>per fermo vettura in zona di controllo</i></b>                      | 100 penalità       |

**Per quanto altro non previsto si demanda alle decisioni del Comitato Organizzatore.**

*Viene fatto espresso divieto ai partecipanti di avvicinarsi nell'area destinata ai cronometristi durante la stesura delle classifiche. I reclami dovranno essere presentati nei 15' dalla esposizione della classifica ai Componenti del Comitato Organizzatore e la decisione sarà inappellabile.*

## **ART.9 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

Durante tutto il corso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Comitato Organizzatore e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno tenere un comportamento prudente per sé, per il personale addetto e per gli spettatori lungo il percorso della manifestazione. E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

## **ART. 10 TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo e quindi escluso dalla manifestazione:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' (21)

## **ART. 11 - PREMI**

### **CATEGORIA HISTORIC**

**Classic** *dal primo al quinto della classifica*  
**Driver** *dal primo al quinto della classifica*

### **CATEGORIA MODERN**

**Classic** *dal primo al terzo della classifica*  
**Driver** *dal primo al terzo della classifica*

## **EQUIPAGGIO FEMMINILE**

Tutti gli equipaggi partecipanti

## **ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI**

I partecipanti, nell'ambito della presente manifestazione, sono tenuti a rispettare le norme del Codice della Strada, considerato che la stessa verrà svolta su strade aperte alla normale circolazione veicolare, con la sola eccezione della prova di abilità. Con l'atto stesso dell'iscrizione i partecipanti dichiarano di essere in regola con la legge sull'assicurazione obbligatoria e con le norme dettate dal codice della strada dei veicoli e si impegnano a mantenere un comportamento ispirato alla massima prudenza in ogni momento della manifestazione. Le prove di abilità, previste negli unici tratti di percorso chiusi al traffico, sono assolutamente esenti da caratteristiche di velocità, per cui ogni partecipante assume la responsabilità esclusiva di eventuali comportamenti inidonei.

Sciacca, 10 agosto 2011

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**

### **Numero telefonici di riferimento**

**0925 24232**  
**3470948876**  
**3497576750**  
**3463687177**  
**3392224289**